

RAPPORT DE PESEE ET CENTRAGE AVION

1/2

Appareil Type : DR400

Date : 12/08/2017

Signature :



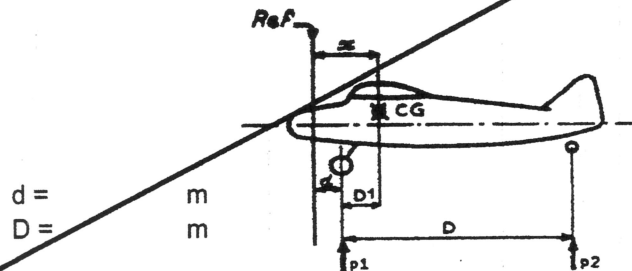
Immatriculation : **F-GGSN**

Lieu : VILLAROCHE

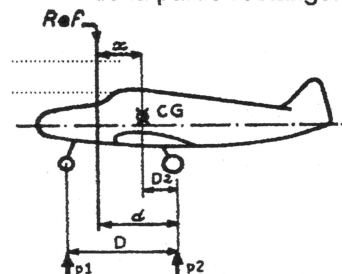
Mise à niveau : Référence :

Mise à niveau : Longeron sup. de fuselage horizont.

Référence : Bord d'attaque de la partie rectangulaire



$d = 0,828 \quad m$
 $D = 1,647 \quad m$



Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

Distance du C.G.

aux roues principales

Masse lue

Tare

Masse nette

aux roues principales

$p2 \times D$

Roue G

201,0

201,0

$p1 \times D$

$D1 = \frac{\quad}{M}$

m

Roue D

202,2

202,2

$D2 = \frac{\quad}{M} = 0,485 \quad m$

à la référence

Masse à vide mesurée M (kg)

571,4

à la référence

$x = d + D1 = \quad \quad \quad m$

$x = d - D2 = 0,343 \quad m$

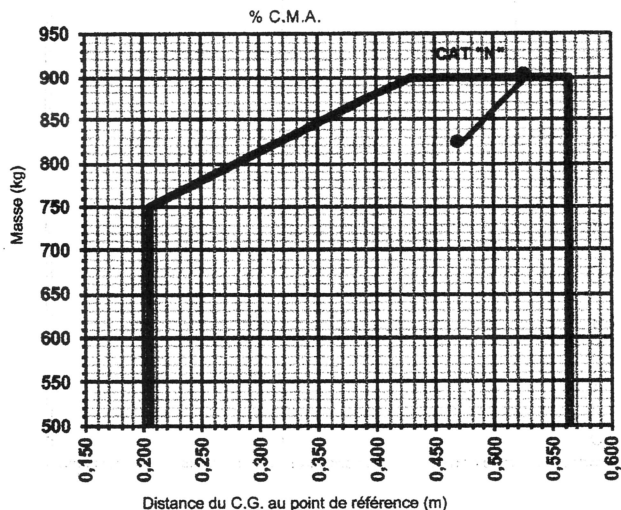
#

CORRECTIONS

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (par rapport référence) (m x kg)
Valeurs lues	571,4	0,343	196,094
		+	-
Résultats corrigés	571,4	0,343	196,094
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)
Avion vide	571,4	0,343	196,094
Equipage x 77	154,0	0,410	63,140
Passagers	77,0	1,190	91,630
			0,000
			0,000
			0,000
Bagages	18,9	1,900	35,910
Essence AR	78,7	1,120	88,144
			0,000
Huile			0,000
Total	900,0	0,528	474,918

Pesée précédente

Masse à vide : 575,0 kg

Date : 10/08/2012